

# 同步、低 EMI LED 驱动器 具集成式开关和内部 PWM 调光能力

Keith Szolusha, Kyle Lawrence

(凌力尔特公司)

LED 的应用范围不断扩大,已经涉及从通用照明到汽车、工业和测试设备、招牌以及安全设备的各个领域。因此,对 LED 驱动器的设计要求也越来越多。最新 LED 解决方案要求驱动器具备紧凑的尺寸、高效率和低噪声,并提供高的调光比和先进的故障保护功能。LT3922 非常容易满足这些要求。

## LT3922 具集成式开关 和内部 PWM 调光能力

LT3922 是一款 36V、同步 LED 驱动器,集成了 2A 开关,可配置为升压、降压或升压 - 降压型 LED 驱动器。该器件集成了高效率、同步电源开关,采用纤巧的 4mm x 5mm QFN 封装。这款器件采用了凌力尔特最先进的开关技术,虽然封装尺寸很小,却能够提供很大的功率,同时还能够控制边沿速度,并降低不想要的场致辐射。集成的同步开关边沿是受控的,不产生振铃,从而能够在高效率和低噪声之间提供恰当的平衡,这些开关还能够以高达 2.5MHz 的频率切换,因此可构成尺寸紧凑的解决方案。

## 拓扑选择:升压、降压、升压 - 降压模式

LED 串由受控的电流驱动,该电流不必直接返

回地。LED+ 和 LED- 或其中任一端子可以连至非地电位。这就为选择包括降压和升压 - 降压型拓扑在内的浮置输出 DC/DC LED 驱动器拓扑创造了机会。LT3922 的高压侧 PWM 驱动器和同步开关可以配置为升压、降压或升压 - 降压模式 LED 驱动器,同时保持该 IC 的所有功能都可用,也就是说,内部 PWM 调光、SSFM (扩展频谱频率调制)、低 EMI、ISMON 输出电流监视器、和输出故障保护功能从标准升压型拓扑到降压型和升压 - 降压型拓扑也都提供。

## 升压型拓扑

LT3922 作为升压型转换器运行时,可为高达 34V 的 LED 串供电,在 40V 以下留出一些空间,以防 LED 开路过冲。如图 1 所示,2MHz、4V 至 28V 升压型 LED 驱动器为高达 34V 的 LED 串提供 330mA 电流。该器件可以从外部以 120Hz 频率和 2000:1 调光比进行 PWM 调光,或者可以从内部以 128:1 调光比、用 PWM 引脚上的模拟输入电压调光。

该器件可以承受 LED 开路 and LED+ 至地短路而不被损坏,并通过确定 FAULT 引脚,报告这类故障。输出电流可以通过 ISMON 引脚监视,甚至在 PWM 调光时也可以。在 2MHz 开关频率时,其基频

D1: NXP PMEG4010CEJ  
L1: WÜRTH 74437324047  
M1: VISHAY SI2319CDS

[illegible][illegible]

<http://www.cicmaq.com>

压必须保持低于 35V, 以保持 ISP 和 ISN 电压低于 40V 绝对最大值。

这种已获专利的低 EMI 拓扑采用升压型低纹波输入电感器和降压型低纹波输出电感器。采用 4V 至 18V 汽车输入或化学组成不同的多种电池输入 (5V、12V 和 19V) 时, 升压-降压型转换器可驱动电压范围为 3V 至 16V 的 LED 串。

与其他拓扑一样, PWM 驱动器简化了用于 PWM 调光的 MOSFET 的连接。在浮置 LED 拓扑中, 开路和短路保护不受影响。在 LED- 端上的一个可选二极管防止受到 LED- 至 GND 短路的影响。

图 3 中的 2MHz 转换器在 12V  $V_{IN}$ 、15V  $V_{LED}$ 、330mA  $I_{LED}$  时效率为 85% (无 EMI 滤波器时为 87%), 在 120Hz 时提供 2000:1 PWM 调光比。这个解决方案尺寸小、具通用性和低 EMI, 可满足汽车白天行车灯、信号指示灯或尾灯 LED 驱动器的要求。

## 汽车照明

LED 的诸多特点使其非常适合用于汽车照明。LED 尾灯和白天行车灯在视觉上具吸引力。高效率 LED 前灯坚固可靠, 与之前相对容易烧坏和基于灯丝的前灯相比, LED 前灯的寿命长出几个数量级。LED 驱动器很小, 效率很高, 有很宽的输入和输出电压范围, 而且 EMI 也很低。

纤巧的 LT3922 LED 驱动器之 EMI 很低, 具汽车环境所要求的高效率和故障保护功能。该器件可以在 9V 至 16V 汽车输入范围内运行, 并可在 36V 瞬态和低至 3V 的冷车发动情况下保持运作。其低 EMI Silent Switcher® 架构、SSFM 和受控的开关波形边沿使该器件非常适合给要求低 EMI 的 LED 供

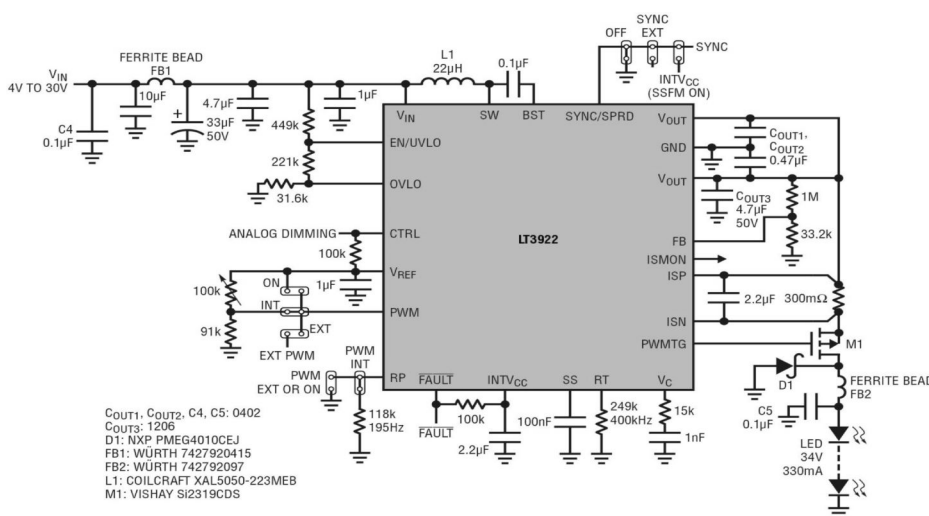


图 4 400kHz 汽车用升压型 LED 驱动器采用滤波器以实  
现低 EMI, 可选择内部产生的 100%、10% 或 1% PWM 调光。

电。该器件的通用性使其能够用于升压、降压和升压-降压型应用, 例如外部白天行车灯、信号指示灯、尾灯和前灯以及内部仪表板和具高调光比的平视显示器。为防止受到 LED 串短路和开路的影响, 需要保护电路, 而该器件固有的灵活性和内置故障保护功能有助于减少保护电路所需的组件数。

图 4 所示的 400kHz 汽车用升压型 LED 驱动器通过了 CISPR 25 Class 5 EMI 测试, 如图 5 所示, 图中显示了 LT3922 的传导和辐射 EMI 测试结果以及 Class 5 EMI 限制。这是 LT3922 各项低 EMI 特性相结合所得到的结果, 包括但不限于受控的开关波形边沿和 SSFM。当然, 恰当的布局和少量铁氧体珠滤波 (FB1 和 FB2) 也要使用, 以获得最佳 EMI 结果。

EMI 测试 (图 5) 显示, 这个解决方案通过了 CISPR 25 Class 5 测试。如果为了满足制造商提出的特定 EMI 要求而需要进一步降低 EMI, 还可以给输入端增加一个较大的 LC 滤波器。

## 固有特性帮助实现低 EMI

LT3922 具备的一些特性使设计师能够非常容易地实现低 EMI 解决方案。首先, LT3922 采用凌力尔特已获专利的 Silent Switcher 架构, 在这种架构中, 内部同步开关最大限度减小了热切换环路尺寸,

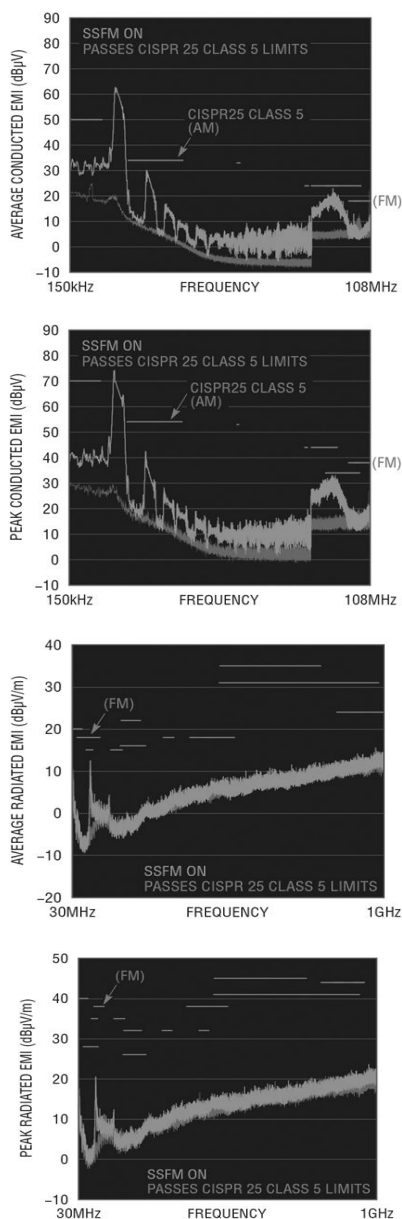


图5 图4所示400kHz LED驱动器的EMI曲线,该驱动器采用了最小型的EMI滤波器,通过了CISPR 25 Class 5测试。

而且受控的开关波形边沿不会出现振铃。

图6显示,LT3922的引脚布局允许靠近两个VOUT引脚放置小型、高频电容器,以最大限度减小热环路尺寸和EMI。

LT3922控制开关边沿速率,从而消除了高频振铃,在没有这种控制功能的开关转换器中,高频振铃很常见。由于LT3922的开关边沿是受控的,所以可在不降低效率和供电能力的前提下,降低电源开关产生的高频EMI。

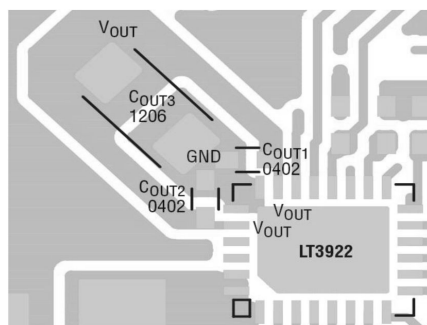


图6 双环路布局和高频0402分裂电容器构成了小型、方向相反的热环路,以帮助降低高频EMI

LT3922的SSFM以1.6kHz的速率将电阻器设定的、400kHz转换器之开关频率范围从100%向上和向下扩展为125%。这降低了转换器在低频和高频时的峰值EMI和平均EMI。通过将SYNC/SPRD引脚分别连至INTVcc或GND,可以非常容易地接通或关断这功能。

## 内部产生的PWM调光

通过CTRL引脚上的可调电压进行模拟调光,总是比进行更准确的PWM调光来得容易。迄今为止,PWM调光一直需要一个外部时钟或微信号,该信号通过PWM输入引脚以其占空比控制亮度。不过,LT3922具内部产生的PWM调光信号,仅需要在PWM引脚加上一个外部电压来设定占空比,就可实现128:1 PWM调光比。PWM周期(例如122Hz)是由RP引脚上的单个电阻器设定的。

对于具冗余灯组的车辆而言,很有必要保证LED电流的准确度。很显然,两侧灯的亮度必须匹配。以同样方式制造出来的LED在采用同样的驱动电流时,产生的亮度可能不同。LT3922的内部调光功能可用来在接近或几乎达到100%占空比时微调亮度,然后设定准确的10:1或100:1调光比。这可以使灯组制造商避免因特别的分级LED而增大成本。

当需要较高调光比时,LT3922可从外部以通常方式调光。图2中的大带宽400kHz降压模式LED驱动器在100Hz时产生1000:1 PWM调光比。图1中的2MHz升压型LED驱动器在120Hz时可实现

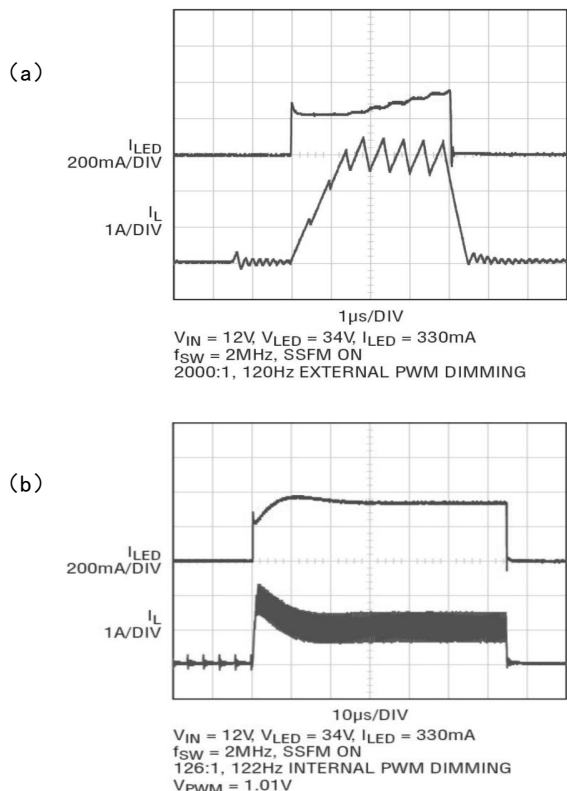


图7 (a) 图1电路从外部产生 2000:1 或 4000:1PWM 调光; (b) 图1电路从内部产生 128:1PWM 调光。

2000:1 调光比,如图 7a 所示。通过在 RP 引脚放置一个设定 122Hz 频率的电阻器,并将 PWM 引脚电压设定在 1.0V 至 2.0V 之间,可以将相同的电路设置为从内部产生 PWM 调光,调光比为 128:1,如图 7b 所示。在有些应用中,LT3922 可设置为以 5000:1 的外部 PWM 调光比运行,PWM 调光还可以与 LT3922 的模拟调光相结合,提供超过 50000:1 的亮度控制。

## 机器视觉

在工业流水线应用中,机器视觉(图8)运用高速数字摄影和数字成像处理,快速提供有关设备的视觉反馈信息。这有助于在无需或很少需要人工检查的情况下,迅速发现并隔离有缺陷的产品。机器视觉系统的照明必须与流水线的速度同步,同时能够针对无限期的关断时间产生一致的光脉冲。

对常规 LED 驱动器而言,只要 PWM 输入信号

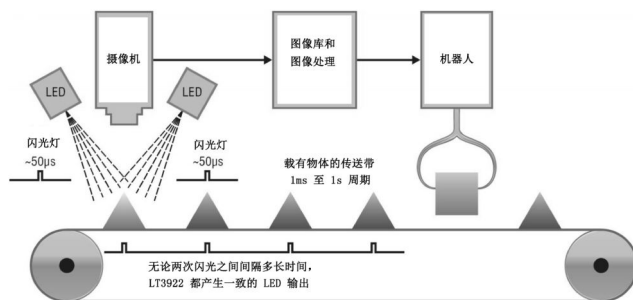


图8 采用机器视觉应用的流水线系统概述

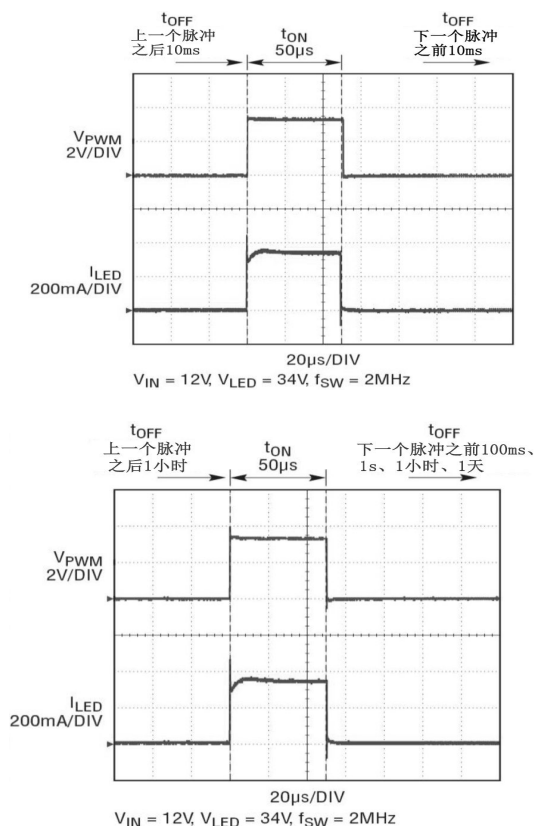


图9 无论空闲或停机时间多长,摄像机闪光灯的波形都是相同的。图中波形显示了 10ms 以后和一个小时以后的脉冲。空闲一个小时以后和空闲 10ms 以后,闪光灯的波形是相同的。这些波形是从图1所示电路得出的。

保持低电平,无论保持时间长短,驱动器都无法保持输出电压。这是因为输出电容器在逐渐放电,因此通用 LED 驱动器不适合机器视觉这类应用。但 LT3922 在 PWM 信号下降沿时,以数字方式对转换器的输出状态采样。然后,通过在 PWM 关断且 LED 被高压侧 PMOS 断开时执行“保持切换”,该器件能够在长时间关断时保持其输出电压。在以 100Hz 以上的频率进行标准 PWM 调光时,最长关

表 1 输入范围很宽的 LED 驱动器

	LT3922	LT3795	LT8391	LT3952	LT3518
V <sub>IN</sub> 范围	2.8V ~ 36V	4.5V ~ 110V	4V ~ 60V	3V ~ 42V	3V ~ 30V (40V 瞬态)
同步					
频率范围	200kHz~ 2.5MHz	100kHz~ 1MHz	150kHz~ 650kHz	200kHz~ 3MHz	250kHz~ 2.5MHz
峰值开关 电流	2A	10A+	10A+	4A	2.3A
SSFM					
TG PWM					
内部 PWM 调光					
防短路					
封装	4mm x 5mm QFN	28 引线 TSSOP	4mm x 5mm QFN	28 引线 TSSOP	4mm x 4mm QFN
电源开关	两个内部	单个外部	4 个外部	单个内部	单个内部

断时间为 10ms 或更短，这时不会从输出拉走太大的漏电流。机器视觉和频闪应用可能有 100ms 和 5s（或更长）的关断时间，因此泄漏电流会增大数十至数百倍。

“保持切换” 确保输出电容器保持在 LT3922 前一个采样周期中记录下的电压。假定该 IC 得到不间断的功率输入，那么转换器状态的数字采样值可以无限期存储。这就允许 LT3922 在任何给定关断

时间内，提供一致的输出电流波形，如图 9 所示。

## 结论

具内部同步、2A 开关的 36V LED 驱动器 LT3922 是一款紧凑、通用的 LED 驱动器。该器件非常容易用于升压、降压和升压 - 降压型拓扑。无论用于哪种拓扑，所有特色都能发挥作用，包括高 PWM 调光比能力和内部产生 PWM 调光。用其 Silent Switcher 布局 and SSFM 可以非常容易地实现低 EMI。其紧凑的同步开关可保持高效率，甚至在高达 2MHz 频率时也是如此。凭借坚固可靠的故障保护功能，这款 IC 非常容易满足汽车以及其他要求非常严格的应用的需求。CIC

## 作者简介

**Keith Szolusha**, 凌力尔特公司 电源产品部 应用工程组负责人。

**Kyle Lawrence**, 凌力尔特公司 电源产品部 副应用工程师。